



SP950

FICHE PRODUIT

Porte sectionnelle latérale type SP950

Réalisation

Les profils et les rails sont en aluminium de qualité supérieure. Le profil du linteau est réalisé sans gouttière dans le jour. Ce procédé empêche la saleté et les petits cailloux de s'accumuler dans le profil et ainsi de le boucher. Le profil du linteau comprend systématiquement des blocs de guidage en PVC pour une stabilité optimale. En outre, les chariots sont pourvus de roulements à bille et, en guise de finition, équipés de brosses en polypropylène empêchant l'infiltration de la lumière, de l'eau et de insectes. Le rail du moteur est également pourvu de brosses en polypropylène.

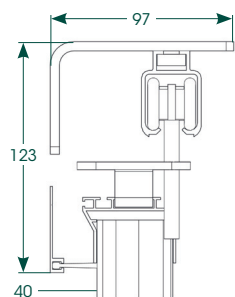
Le tablier de la SP950 est conçu de la même façon que celui de la SP900. Les panneaux à double paroi sont injectés de mousse de polyuréthane sans CFC, et les joints intermédiaires en néoprène (EPDM) optimisent l'isolation non seulement thermique mais aussi sonore.

Les atouts de la SP950

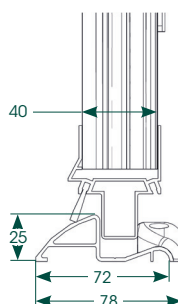
- utilisation particulièrement aisée allant de la commande manuelle aux outils domotiques
- pratique pour les cyclistes et les promeneurs : la porte ne doit pas être ouverte entièrement à l'issue d'une randonnée
- le moteur intelligent Marantec optimise le cycle des mouvements de la porte et est à la base d'une sécurité d'utilisation et d'une longue durée de vie
- 5 ans de garantie sur la porte et le moteur Marantec

Possibilités de montage

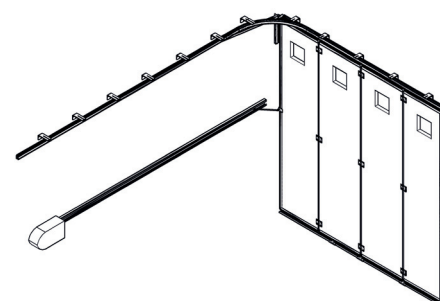
- retombée sous linteau minimale : 140 mm
- profondeur d'encastrement minimale : largeur de la porte coulissante latérale + 1000 mm
- battée latérale coté refoulement : 250 mm
- battée latérale coté non refoulement : 150 mm
- la hauteur du seuil n'est que de 25 mm : aucun encombrement
- montage sans ressorts ni câbles (les chariots de guidage glissent dans le rail, les panneaux coulissent le long du profil du seuil)



Chariots de guidage + montage rail supérieur



Profil du seuil



Structure montée

HAROL®

